

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków tel. 12 446 57 01 fax 12 446 57 02	 Umowa nr: 18/2014/ZDW z dn. 25.02.2014
Jednostka projektowa:	IVIA Sp. z o.o. ul. Jaskrowa 15, 43-382 Bielsko – Biała tel./fax 33 822 46 67 mail: biuro@ivia.pl	

Rodzaj opracowania:	WSTĘPNA KONCEPCJA ROZWIĄZAŃ	
Zamierzenie budowlane:	WIELOWARIANTOWA KONCEPCJA Z DECYZJĄ ŚRODOWISKOWĄ BUDOWY POŁĄCZENIA DROGOWEGO POMIĘDZY DROGĄ KRAJOWĄ NR 28 I DROGĄ KRAJOWĄ NR 79 ZATOR-SPYTKOWICE-ALWERNIA-WĘŻEŁ RUDNO-WOLA FILIPOWSKA	
Nr tomu / Przedmiot opracowania:	V	RAPORT Z PREKONSULTACJI SPOŁECZNYCH
Adres budowli:	gmina: Zator, Spytkowice, Alwernia, Babice, Krzeszowice, powiat: oświęcimski, wadowicki, chrzanowski, krakowski województwo: małopolskie	

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny Projektant:	mgr inż. Andrzej KULA	SLK/0842/POOD/05 drogowa	06.2014
Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06 drogowa	06.2014
Opracował:	mgr inż. Leszek KŁYŚ	-	06.2014

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot prekonsultacji społecznych	4
1.1. Podstawowe założenia techniczne dla projektowanej drogi	4
1.2. Zakres przedsięwzięcia.....	4
1.3. Usytuowanie przedsięwzięcia	4
1.4. Opis wariantów przedsięwzięcia	5
2. Podstawa prekonsultacji społecznych	7
3. Cel prekonsultacji społecznych.....	7
4. Przebieg prekonsultacji społecznych.....	7
4.1. Daty i miejsca prowadzonych prekonsultacji społecznych.....	7
4.2. Informacja o planowanych prekonsultacjach	8
4.3. Kopie ogłoszeń internetowych	10
4.4. Spotkania z mieszkańcami.....	14
4.5. Dokumentacja fotograficzna.....	15
5. Analiza zgłoszonych wniosków	19
6. Podsumowanie i wnioski.....	20

II. ZAŁACZNIKI:

Załącznik 1. Zestawienie wniosków

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Rysunek 1. ORIENTACJA - warianty przebiegu.

I. CZEŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot prekonsultacji społecznych

Wstępnym konsultacjom społecznym, tzw. prekonsultacjom poddano przebieg nowej drogi łączącej drogę krajową nr 28 z drogą krajową nr 79 w trzech wariantach:

- wariant I (czerwony);
- wariant II (niebieski);
- wariant III (zielony).

Na załączonej do niniejszego raportu orientacji (załącznik 1) przedstawiono trzy warianty przebiegu połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79.

1.1. Podstawowe założenia techniczne dla projektowanej drogi

Przedsięwzięcie charakteryzuje się następującymi parametrami:

- klasa drogi: droga wojewódzka, klasy G
- prędkość projektowa: 60 km/h;
- prędkość miarodajna: 80 km/h;
- przekrój poprzeczny:
 - szerokość jezdni: 7,0 m (2 x 3,5 m);
 - szerokość poboczy gruntowych: min. 1,25 m;
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś;
- łuki poziome: $R_{\min} = 200$ m (pochylenie poprzeczne 7%);
- pochylenie podłużne: max. 8%;
- pochylenie skarp drogowych: 1:1,5 lub 1:1;
- pochylenie skarp rowów trapezowych: 1:1,5 lub 1:1;
- minimalna szerokość dna rowu trapezowego: 0,40 m.

1.2. Zakres przedsięwzięcia

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę połączenia drogowego pomiędzy DK 28 i DK 79:
 - wariant I – około 26 km;
 - wariant II – około 23 km;
 - wariant III – około 24 km.

1.3. Usytuowanie przedsięwzięcia

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja, zlokalizowany jest w zachodniej części województwa małopolskiego, w powiatach: krakowskim, chrzanowskim, wadowickim, oświęcimskim, na terenie gmin: Zator, Spytkowice, Babice, Alwernia, Krzeszowice.

Inwestycja w przeważającej większości jest zlokalizowana na terenie niezabudowanym.

W dużej części obszar, po którym biegnie przedmiotowa trasa, stanowią tereny rolne, na których znajdują się łąki wraz z pastwiskami oraz pola uprawne lub leśne – z przewagą lasów sosnowych.

1.4. Opis wariantów przedsięwzięcia

W ramach poszukiwania optymalnego przebiegu nowej drogi łączącej drogę krajową nr 28 z drogą krajową nr 79 rozpatruje się trzy warianty dotyczące jej przebiegu.

Wariant I (czerwony)

Wariant I (preferowany przez Wykonawcę) obejmuje budowę nowego połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79, o klasie technicznej G. Początek wariantu I zlokalizowany jest w miejscu włączenia do drogi krajowej nr 28 w rejonie miejscowości Zator. Następnie trasa skierowana jest na wschód w kierunku gminy Spytkowice. Przecina po drodze rzekę Skawę, obszar Natura 2000 – Dolina Dolnej Skawy, linię kolejową nr 103 i drogi gminne, omijając zabudowania znajdujące się na terenie wsi Trzebieńczyce, Laskowa i Górki Spytkowskie. Przebiegając przez teren w/w wsi trasa przebiega w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Budynki mieszkalne zlokalizowane są w odległości ok. 50m od trasy planowanej drogi. Dalej planowana inwestycja przebiega w kierunku północnym, przecinając drogę krajową nr 44, linię kolejową nr 94 i nr 103, miejscowość Miejsce i ponownie obszar Natura 2000 - Dolina Dolnej Skawy wraz z rzeką Wisłą znajdującą się na terenie w/w obszaru. W km 6+500 i 7+200 wariant I przebiega w pobliżu strefy ścisłej ochrony konserwatorskiej (ok. 50m). Po przekroczeniu rzeki Wisły trasa łukiem przechodzi przez obszar Rudniańskiego Parku Krajobrazowego i przebiega w sąsiedztwie zakładów chemicznych „Alwernia”. Kierując się dalej na północ, przecina drogę wojewódzką nr 780 i linię kolejową nr 103. W okolicach miejscowości Regulice i Grzmiączka trasa prowadzi przez tereny o dużym zróżnicowaniu wysokościowym. Dalej droga przecina autostradę A4, wykorzystując istniejący ślad drogi powiatowej w obszarze węzła „Rudno”. W tym miejscu zaczyna się obszar Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego z kompleksem leśnym zwanym Puszcą Dulowską. Przez teren puszczy wariant I przechodzi w kierunku północnym, a następnie łukiem zmienia kierunek na zachodni, przecinając Drogę Krakowską, by ponownie łukiem wrócić do swojego pierwotnego przebiegu w kierunku północnym. Na końcowym odcinku trasa przecina rzekę Dulówkę i linię kolejową nr 133 (magistrala). Koniec projektowanej obwodnicy w wariantcie I zlokalizowano na istniejącej drodze krajowej nr 79 w pobliżu miejscowości Wola Filipowska.

Wariant II (niebieski)

Wariant II obejmuje budowę nowego połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79, o klasie technicznej G. Początek wariantu II zlokalizowany jest w miejscu włączenia do drogi krajowej nr 28 w rejonie miejscowości Zator, na przedłużeniu planowanej inwestycji wg opracowania pn. „Budowa obwodnicy w miejscowości Zator w ciągu drogi krajowej nr 28”, w odległości 400 m w kierunku północnym od wariantu I. W km 0+020 trasa koliduje z budynkiem mieszkalnym, który przeznaczony jest do rozbioru. Następnie trasa biegnie na wschód przecinając po drodze rzekę Skawę, wraz z obszarem Natura 2000 – Dolina Dolnej Skawy, linię kolejową nr 103 i drogi gminne. Projektowana trasa łukiem przechodzi w kierunku północnym i przebiega w sąsiedztwie stawów. W km 2+700 trasa zaczyna biec po istniejącym śladzie drogi krajowej nr 44, przechodząc wśród licznych zabudowań znajdujących się wzdłuż drogi. W km 4+100 projektowana droga kieruje się w stronę północną, opuszczając istniejącą drogę krajową nr 44. Następnie trasa przecina

linie kolejowe nr 94 oraz nr 103. Bezpośrednio po przejściu linii kolejowej nr 103 wariant II wkracza na obszar Natura 2000. Na końcu obszaru Doliny Dolnej Skawy trasa krzyżuje się z ul. Floriana we wsi Miejsce przechodząc w pobliżu budynków mieszkalnych. W km 8+500 projektowana droga ponownie przecina Obszary Natura 2000, przekraczając przy tym rzekę Wisłę oraz na odcinku 450 m obszary górnicze (złoża kruszywa naturalnego „Smolice – Zakole”). Dalej trasa przebiega w kierunku północno – wschodnim, przecinając teren Rudniańskiego Parku Krajobrazowego oraz na długości 200 m tereny o kluczowym znaczeniu dla ochrony zasobów ekologicznych. W dalszym ciągu trasa kieruje się w kierunku północno - wschodnim, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 780, w pobliżu którego znajdują się planowane tereny inwestycyjne oraz tereny aktywności gospodarczej. Następnie trasa przechodzi w pobliżu miejscowości Brzeziny i Regulice, przecinając linię kolejową nr 103 oraz potok Regulanka. Następnie na odcinku 800 m wariant II przecina tereny Rudniańskiego Parku Krajobrazowego i kieruje się na północ. Trasa omijając wieś Grojec po stronie zachodniej, przecina autostradę A4 oraz planowane tereny inwestycyjne i tereny aktywności gospodarczej. Od autostrady rozpoczyna się obszar Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego, przez który trasa przebiega do km 21+870. Dalej przecina rzekę Dulówkę, a w km 22+470 linię kolejową nr 133. Następnie trasa koliduje z trzema budynkami, które przeznaczone są do rozbiórki. Koniec projektowanej drogi w wariantcie II zlokalizowano na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 79 na początku miejscowości Wola Filipowska.

Wariant III (zielony)

Wariant III obejmuje budowę nowego połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79, o klasie technicznej. Początek wariantu III zlokalizowany jest w miejscu włączenia do drogi krajowej nr 28 w rejonie miejscowości Zator, na przedłużeniu planowanej inwestycji wg opracowania pn. „Budowa obwodnicy w miejscowości Zator w ciągu drogi krajowej nr 28”, w odległości 400 m w kierunku północnym od wariantu I. Podobnie jak w przypadku wariantu II, w km 0+020 trasa koliduje z budynkiem mieszkalnym, który przeznaczony jest do rozbiórki. Następnie trasa biegnie na wschód przecinając staw, rzekę Skawę, wraz z obszarem Natura 2000 – Dolina Dolnej Skawy, linię kolejową nr 103 i drogi gminne. W km 2+200 projektowana trasa przechodzi po granicy obszaru Natura 2000 biegnąc dalej na wschód obok terenów osuwiskowych (ok. 30 m). Następnie trasa łukiem przechodzi na północny - wschód, krzyżując się z drogą krajową nr 44 i linią kolejową nr 94. Po zmianie kierunku na północny - zachód, planowana droga, wkracza ponownie na obszar Doliny Dolnej Skawy. Na końcu obszaru Doliny Dolnej Skawy trasa krzyżuje się z ul. Floriana we wsi Miejsce przechodząc w pobliżu budynków mieszkalnych. W km 8+500 projektowana droga ponownie przecina Obszary Natura 2000, przekraczając przy tym rzekę Wisłę oraz na odcinku 550 m obszary górnicze (złoża kruszywa naturalnego „Smolice – Zakole”). Po ponownej zmianie kierunku na północno – wschodni projektowany wariant przecina obszar Rudniańskiego Parku Krajobrazowego na długości 170 m, a następnie przechodzi przez tereny o kluczowym znaczeniu dla ochrony zasobów ekologicznych, by ponownie przeciąć teren parku. W km 12+475 trasa krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 780. Po zmianie kierunku na wschód planowana droga przebiega w pobliżu zabudowań wsi Brzeziny i krzyżuje się z ul. B. Prusa i linią kolejową nr 103 oraz rzeką Regulanką. Dalej trasa prowadzona jest w sąsiedztwie klasztoru w Alwerni i ponownie przecina obszar

Rudniańskiego Parku Krajobrazowego. Trasa kierując się dalej na północ przecina Wąwóz Kijów, przez który przechodzi estakadą. Droga omijając wieś Grojec po stronie zachodniej, przecina autostradę A4 oraz planowane tereny inwestycyjne i tereny aktywności gospodarczej. Od autostrady A4 rozpoczyna się obszar Tenczyńskiego Parku Krajobrazowego, przez który trasa przebiega do km 22+250 w kierunku północno - wschodnim. Dalej trasa przebiega w sąsiedztwie ogródków działkowych, w km 23+600 przecina rzekę Dulówkę, a w km 23+900 linię kolejową nr 133. Koniec projektowanej drogi w wariantcie III zlokalizowano na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 79, miejscowości Wola Filipowska, w odległości ok. 2200 m do wariantu II.

2. Podstawa prekonsultacji społecznych

Podstawą prekonsultacji społecznych jest zapis w szczegółowej specyfikacji technicznej zamówienia.

3. Cel prekonsultacji społecznych

Prekonsultacje społeczne dla wariantowanych przebiegów połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79 prowadzone były przez wykonawcę zadania inwestycyjnego, tj. biuro projektowe: **Ivia Sp. z o.o.**, na zlecenie i przy współudziale Władz lokalnych i Inwestora: **Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie**.

Celem prekonsultacji społecznych było:

- zaprezentowanie zamierzenia inwestycyjnego;
- przedstawienie jego wstępnych wariantów;
- umożliwienie zainteresowanym osobom i instytucjom przekazanie uwag i zastrzeżeń dotyczących przedsięwzięcia;
- umożliwienie Projektantowi oraz Inwestorowi wyboru optymalnego wariantu przebiegu inwestycji.

Prekonsultacjom społecznym poddano przebieg połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79 w trzech wariantach:

- wariant I (czerwony) – około 26 km;
- wariant II (niebieski) – około 23 km;
- wariantu III (zielony) – około 24 km.

4. Przebieg prekonsultacji społecznych

4.1. Daty i miejsca prowadzonych prekonsultacji społecznych

Prekonsultacje społeczne dla wariantowanych przebiegów połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79 składały się z następujących etapów:

- zawiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu prekonsultacji społecznych poprzez ogłoszenia we właściwych instytucjach (Urząd Miejski w Zatorze, Urząd Gminy Spytkowice, Urząd Gminy Babice, Urząd Miejski w Alwerni, Urząd Miejski w Krzeszowicach), w lokalnej prasie, w internecie.

- zapoznanie społeczeństwa z materiałami udostępnionymi na stronie internetowej: biura projektowego Ivia Sp. z o.o., Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie;
- zebranie wniosków złożonych przez zainteresowane osoby i instytucje.

W celu zapoznania zainteresowanych z przedsięwzięciem i zasięgnięcia ich opinii odbyły się następujące spotkania prekonsultacyjne:

- 1) w dniu 8 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali reprezentacyjnej nr 213 Urzędu Miejskiego w Zatorze,
- 2) w dniu 9 maja 2014 r. o godzinie 17:00 w sali widowiskowej Urzędu Gminy w Spytkowicach,
- 3) w dniu 12 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali nr 5 Urzędu Miejskiego w Alwerni,
- 4) w dniu 13 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali Herbowej Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach.

4.2. Informacja o planowanych prekonsultacjach

Informacja o prekonsultacjach społecznych została przekazana zainteresowanym osobom i instytucjom poprzez:

- 1) ogłoszenia na stronach internetowych:
 - biura projektowego Ivia Sp. z o.o. (www.europrojekt.bielsko.pl) w terminie od 5 maja 2014 r.;
 - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (www.zdw.krakow.pl) w terminie od 5 maja 2014 r.;
 - Urzędu Miejskiego w Zatorze (www.zator.pl) w terminie od 5 maja 2014 r.;
 - Urzędu Gminy Spytkowice (www.spytkowice.net.pl) w terminie od 5 maja 2014 r.;
 - Urzędu Miejskiego w Alwerni (www.alwernia.pl) w terminie od 5 maja 2014 r.;
 - Urzędu Gminy Babice (www.babice.pl) w terminie od 5 maja 2014 r.;
 - Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach (www.krzeszowice.pl) w terminie od 5 maja 2014 r.;
- 2) ogłoszenia w formie plakatów informacyjnych i zawiadomień umieszczonych w miejscach ogólnodostępnych:
 - tablice ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Zatorze, Urzędzie Gminy Spytkowice, Urzędzie Gminy Babice, Urzędzie Miejskim w Alwerni, Urzędzie Miejskim w Krzeszowicach);
- 3) ogłoszenia na niedzielnych mszach świętych w kościołach parafialnych w gminach Zator, Spytkowice, Babice, Alwernia, Krzeszowice;
- 4) informacja telefoniczna przekazana bezpośrednio zainteresowanym instytucjom.

Poza ogłoszeniami na stronie internetowej biura projektowego IVIA Sp. z o.o. została umieszczona również dokumentacja w formie elektronicznej (format *.pdf), tj.:

- mapa topograficzna z proponowanymi wariantami przebiegu;
- mapa ewidencyjna z proponowanymi wariantami przebiegu;
- formularz wniosku.

Na zamieszczonych wzorach wniosków osoby zainteresowane mogły przekazywać uwagi i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia. Obowiązującą formą składania wniosków była forma pisemna. Wnioski można było złożyć drogą pocztową, faksową lub mailową

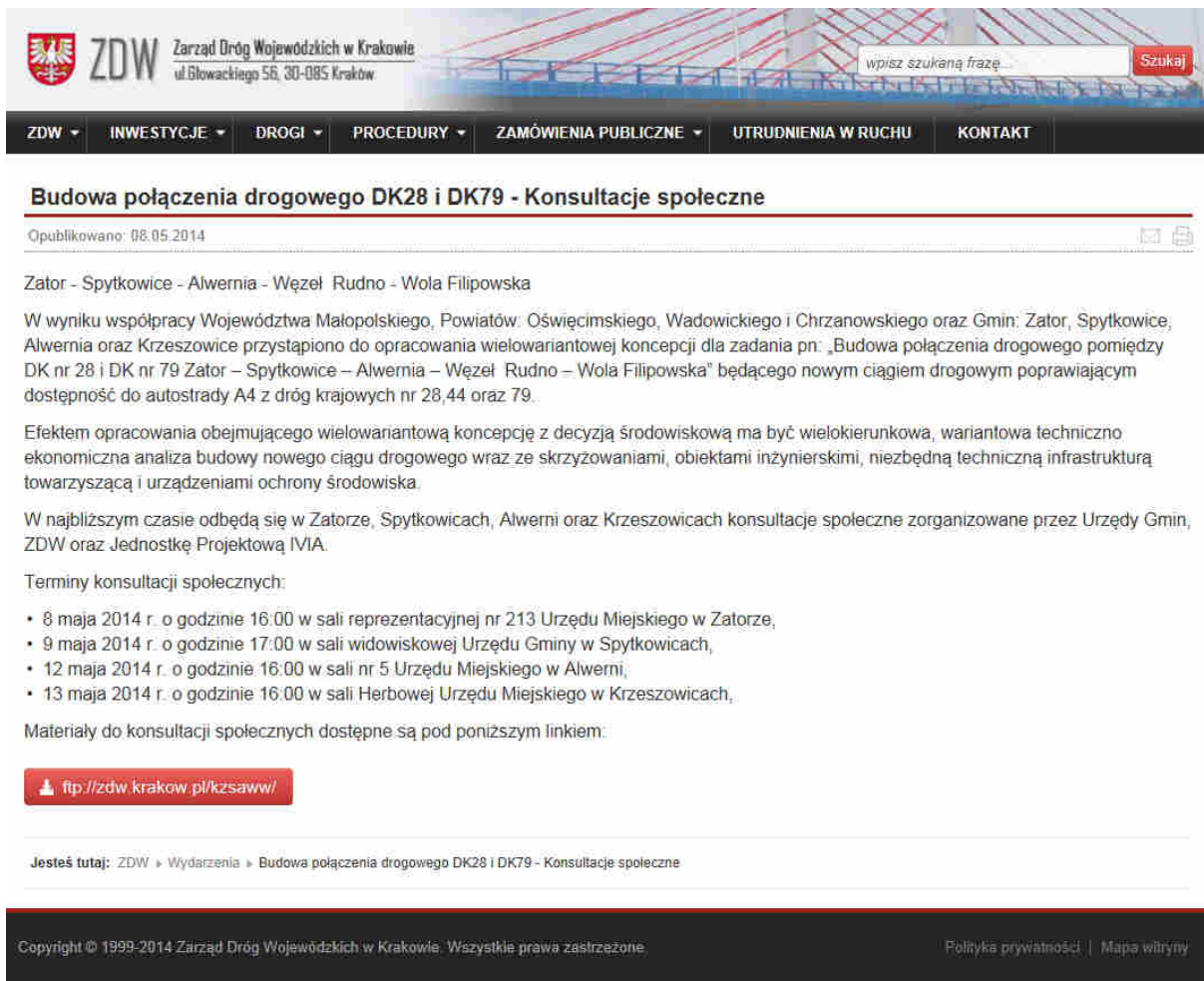
(w postaci skanu) do dnia 20 maja 2014r. na podane dane teleadresowe: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, biura projektów Ivia Sp z o.o., Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach, Urzędu Miejskiego w Zatorze, Urzędu Miejskiego w Alwerni, Urzędu Gminy w Spytkowicach i Urzędu Gminy w Babicach. Do wypełnienia wniosku konieczne było wskazanie danych personalnych wraz z numerem działki.

4.3. Kopie ogłoszeń internetowych

Rys.1 Ogłoszenie na stronie internetowej biura projektowego Ivia Sp. z o.o. dotyczące prekonsultacji społecznych w gminie Zator.



Rys.2 Ogłoszenie na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie dotyczące prekonsultacji społecznych.



The screenshot shows the official website of the Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie (ZDW). The header includes the ZDW logo, name, and address, along with a search bar. A navigation menu lists various services like 'INWESTYCJE', 'DROGI', 'PROCEDURY', etc. The main content area features a title 'Budowa połączenia drogowego DK28 i DK79 - Konsultacje społeczne' and a publication date of 08.05.2014. The text describes the project, its purpose, and the upcoming public consultations in Zator, Spytkowice, Alwernia, and Krzeszowice. It also provides a list of consultation dates and times. A link to the consultation materials is provided at the bottom of the main text area. The footer contains copyright information and links to the privacy policy and map.

Budowa połączenia drogowego DK28 i DK79 - Konsultacje społeczne

Opublikowano: 08.05.2014

Zator - Spytkowice - Alwernia - Węzeł Rudno - Wola Filipowska

W wyniku współpracy Województwa Małopolskiego, Powiatów: Oświęcimskiego, Wadowickiego i Chrzanowskiego oraz Gmin: Zator, Spytkowice, Alwernia oraz Krzeszowice przystąpiono do opracowania wielowariantowej koncepcji dla zadania pn: „Budowa połączenia drogowego pomiędzy DK nr 28 i DK nr 79 Zator – Spytkowice – Alwernia – Węzeł Rudno – Wola Filipowska” będącego nowym ciągiem drogowym poprawiającym dostępność do autostrady A4 z dróg krajowych nr 28, 44 oraz 79.

Efektom opracowania obejmującego wielowariantową koncepcję z decyzją środowiskową ma być wielokierunkowa, wariantowa techniczno ekonomiczna analiza budowy nowego ciągu drogowego wraz ze skrzyżowaniami, obiektami inżynierskimi, niezbędną techniczną infrastrukturą towarzyszącą i urządzeniami ochrony środowiska.

W najbliższym czasie odbędą się w Zatorze, Spytkowicach, Alwerni oraz Krzeszowicach konsultacje społeczne zorganizowane przez Urzędy Gmin, ZDW oraz Jednostkę Projektową IVIA.

Terminy konsultacji społecznych:

- 8 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali reprezentacyjnej nr 213 Urzędu Miejskiego w Zatorze,
- 9 maja 2014 r. o godzinie 17:00 w sali widowiskowej Urzędu Gminy w Spytkowicach,
- 12 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali nr 5 Urzędu Miejskiego w Alwerni,
- 13 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali Herbowej Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach,

Materiały do konsultacji społecznych dostępne są pod poniższym linkiem:

<http://zdw.krakow.pl/kzsaww/>

Jesteś tutaj: ZDW » Wydarzenia » Budowa połączenia drogowego DK28 i DK79 - Konsultacje społeczne

Copyright © 1999-2014 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Wszystkie prawa zastrzeżone. [Polityka prywatności](#) | [Mapa witryny](#)

Rys.3 Ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Zatorze dotyczące prekonsultacji społecznych.



Rys.4 Ogłoszenie na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach dotyczące prekonsultacji społecznych.

The screenshot shows the official website of Gmina Krzeszowice. The header features the gmina's logo and name. A green navigation bar contains links to various services. The main content area is divided into several sections:

- Left sidebar:** Contains links to 'BIULETYN INFORMACJI PUBLICZNEJ', 'BUDŻET GMINY KRZESZOWICE', 'PODATKI LOKALNE', 'STRATEGIA ROZWOJU GMINY KRZESZOWICE NA LATA 2014-2020', 'GMINY PARTNERSKIE', 'ZAŁATW SPRAWĘ', and 'ZGŁOŚ USTERKĘ'.
- Artikuly section:** Titled 'Zaproszenie na spotkanie' (Invitation to a meeting), it details a public consultation meeting on May 13, 2014, at 16:00 in the Town Hall. The meeting is about a multi-variant road connection concept between roads 28 and 79. It mentions that the meeting is for residents and landowners in the area, and that the investment is managed by Zarząd Dróg Wojewódzkich in Kraków. Below the text are links for 'Zawiadomienie', 'Mapa', 'Wniosek pdf', and 'Wniosek doc'.
- Wydarzenia section:** Titled '1. Rodzinny Rajd Samochodów Klasycznych' (1. Family Classic Car Rally), it announces a rally on Saturday, June 21, starting from the roof of Galeria Bronowice. It mentions the route passing through Zabierzowa and Krzeszowice. There are links for 'Czytaj więcej', 'Sportowe rozpoczęcie lata' (Sportive start of summer), and 'III NOC ŚWIĘTOJAŃSKA W TENCZYŃKU' (III St. John's Night in Tenczynek).
- Right sidebar:** Includes a search bar, a calendar for June 2014, and logos for 'GMINNY PORTAL MAPOWY' and 'CENTRUM KULTURY'.

At the bottom of the main content area, there is a section titled 'ARCHIWUM AKTUALNOŚCI' (Archive of News) with a background image of newspaper stacks.

4.4. Spotkania z mieszkańcami

W ramach prekonsultacji społecznych zorganizowano cztery spotkania:

- 1) z mieszkańcami gminy Zator - w dniu 8 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali reprezentacyjnej nr 213 Urzędu Miejskiego w Zatorze,
- 2) z mieszkańcami gminy Spytkowice - w dniu 9 maja 2014 r. o godzinie 17:00 w sali widowiskowej Urzędu Gminy w Spytkowicach,
- 3) z mieszkańcami gminy Alwernia i Babice w dniu 12 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali nr 5 Urzędu Miejskiego w Alwerni,
- 4) z mieszkańcami gminy Krzeszowice - w dniu 13 maja 2014 r. o godzinie 16:00 w sali Herbowej Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach.

W zebraniach uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, przedstawiciele władz samorządowych (wójtowie, burmistrzowie) oraz pracownicy biura projektowego Ivia Sp. z o.o. (autorzy niniejszego opracowania).

Każdy z przybyłych na spotkanie zobowiązany był złożyć czytelny podpis na liście obecności, która została przygotowana przez biuro projektowe. Zgodnie z zebranymi podpisami, na spotkanie w gminie Zator przybyły 43 osoby, na spotkanie w gminie Spytkowice przybyły 132 osoby, na spotkanie w gminie Alwernia i Babice przybyło 98 osób natomiast w spotkaniu w gminie Krzeszowice wzięło udział 77 osób.

Na początku każdego spotkania mieszkańcy byli informowani o tym, że jest to bardzo wstępny etap inwestycji i że spotkanie ma na celu zapoznanie mieszkańców z inwestycją oraz służy zebraniu opinii i wniosków.

Każde spotkanie rozpoczynał Główny Projektant Krzysztof Pach, który po przywitaniu przybyłych gości oddawał głos Gospodarzowi (Wójt / Burmistrz). Następnie głos zabierali przedstawiciele Inwestora, którzy krótko mówili o planowanej inwestycji.

Po wystąpieniach przedstawicieli Zamawiającego głos ponownie zabierał Główny Projektant Krzysztof Pach, który po przedstawieniu planu ramowego spotkania omawiał cel prekonsultacji, możliwość oraz sposób składania wniosków w związku z realizowanym projektem, a także jego uwarunkowania prawne i techniczne. Po wystąpieniu Głównego Projektanta przebieg proponowanych wariantów przedstawiał Kierownik Projektu Leszek Kłyś. Do tego celu wykorzystana została prezentacja multimedialna.

Zebrani mieli do dyspozycji materiały w wersji papierowej oraz druki dla ewentualnego zgłaszania wniosków lub pytań do przedstawionych rozwiązań (te same, które dostępne były na stronach internetowych). Wnioski z prekonsultacji społecznych można było składać do dnia 20 maja 2014 r.

Po prezentacji rozpoczęła się dyskusja, w czasie której przybyłe osoby zadawały pytania i uzyskiwały odpowiedzi od Głównego Projektanta lub przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Wszystkie spotkania prekonsultacyjne zostały zarejestrowane za pomocą kamery video.

4.5. Dokumentacja fotograficzna

Fotografie nr 1 i nr 2 przedstawiają przebieg prekonsultacji społecznych przeprowadzonych z mieszkańcami gminy Zator w dniu 8 maja 2014r., w sali reprezentacyjnej nr 213 Urzędu Miejskiego w Zatorze,

Fot.1.



Fot.2.



Fotografie nr 3 i nr 4 przedstawiają przebieg prekonsultacji społecznych przeprowadzonych z mieszkańcami gminy Spytkowice w dniu 9 maja 2014r., w sali widowiskowej Urzędu Gminy w Spytkowicach,

Fot.3.



Fot.4.



Fotografie nr 5 i nr 6 przedstawiają przebieg prekonsultacji społecznych przeprowadzonych z mieszkańcami gminy Alwernia i Babice w dniu 12 maja 2014r. w sali nr 5 Urzędu Miejskiego w Alwerni,

Fot.5.



Fot.6.



Fotografie nr 7 i nr 8 przedstawiają przebieg prekonsultacji społecznych przeprowadzonych z mieszkańcami gminy Krzeszowice w dniu 13 maja 2014r. w sali Herbowej Urzędu Miejskiego w Krzeszowicach.

Fot.7.



Fot.8.



5. Analiza zgłoszonych wniosków

W czasie trwania prekonsultacji od 6 maja do 20 maja 2014 r. wpłynęło w sumie 758 wniosków, gdzie:

- 74 wnioski dotyczą gminy Zator,
- 82 wnioski dotyczą gminy Spytkowice,
- 270 wniosków dotyczy gminy Alwerni i gminy Babice,
- 332 wnioski dotyczą gminy Krzeszowice.

Poza terminem składania wniosków wpłynął wniosek mieszkańców Woli Filipowskiej (304 wnioskodawców). Powyższy wniosek został uwzględniony w raporcie.

Wnioski zostały przekazane za pośrednictwem poczty lub spłynęły na adres poczty elektronicznej Inwestora, biura projektowego, urzędów miejskich i urzędów gmin oraz przyjęte zostały na dziennik podawczy urzędów.

Wykaz otrzymanych wniosków oraz zagadnienia, których dotyczyły zestawiono w formie tabelarycznej wg załącznika 1.

6. Podsumowanie i wnioski

Przeprowadzenie prekonsultacji społecznych miało na celu przedstawienie proponowanych wariantów połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 i drogą krajową nr 79 oraz zapoznanie się z opiniami społeczności lokalnej dotyczącymi przedstawionych tras.

Wstępne konsultacje społeczne były inicjatywą własną Inwestorów przedsięwzięcia w celu jak najwcześniejszego poinformowania społeczeństwa o przygotowywanej inwestycji. Przeprowadzenie ich pozwoliło dostrzec zarówno Inwestorowi jak i Projektantowi lokalne problemy oraz uwarunkowania, które mają bezpośredni lub pośredni wpływ na planowane przedsięwzięcie.

Po analizie wszystkich wniosków przedłożonych przez mieszkańców oraz jednostki samorządów terytorialnych (gmina Zator, gmina Spytkowice, gmina Babice, gmina Alwernia, gmina Krzeszowice), wyodrębnić można główne obszary, gdzie społeczność miała najwięcej uwag do przebiegu przedstawionych wariantów:

- miejsce włączenia planowanej drogi do drogi krajowej nr 28,
- prowadzenie planowanej drogi przez Górki Spytkowskie,
- prowadzenie planowanej drogi przez miejscowość Miejsce,
- prowadzenie planowanej drogi w rejonie miejscowości Grzmiączka,
- prowadzenie planowanej drogi przez Puszczę Dulowską.

Zgodnie z zestawieniem otrzymanych wniosków (załącznik nr 1) każdy z wariantów był poddany punktacji. W przypadku akceptacji wariantu lub braku uwag do wariantu (oznaczenie w tabeli „++”) przydzielane były 2 punkty. W przypadku wprowadzenia zmiany proponowanej przez wnioskodawcę (oznaczenie w tabeli „+”) przydzielano 1 punkt dla poszczególnego wariantu. W przypadku, gdy nie było zgody na wariant przydzielono za każdy (oznaczenie w tabeli „-”) 1 punkt. Również przydzielano punkt ujemny w przypadku, gdy nie wprowadzono korekty proponowanej przez wnioskodawcę lub wariant proponowany przez wnioskodawcę podlega dalszej analizie. Łącznie oddano 1061 głosy na łączną sumę punktów 3959 (pkt).

Na następnej stronie przedstawiono zestawienie punktacji dla poszczególnych Gmin.

Tabela 1. Zestawienie punktacji dla poszczególnych Gmin

Gmina Zator			
	Wariant I	Wariant II	Wariant III
negatywne (-)	61	71	64
pozytywne z uwagami (+)	3	0	0
pozytywne (++)	20	6	20
suma	84	77	84
Gmina Spytkowice			
	Wariant I	Wariant II	Wariant III
negatywne (-)	76	33	77
pozytywne z uwagami (+)	0	0	0
pozytywne (++)	12	98	10
suma	88	131	87
Gmina Alwernia, Babice			
	Wariant I	Wariant II	Wariant III
negatywne (-)	164	96	228
pozytywne z uwagami (+)	3	1	2
pozytywne (++)	206	346	80
suma	373	443	310
Gmina Krzeszowice			
	Wariant I	Wariant II	Wariant III
negatywne (-)	589	608	227
pozytywne z uwagami (+)	0	0	0
pozytywne (++)	92	54	816
suma	681	662	1043

Tabela 2. Procentowy rozkład oceny wariantów z podziałem na Gminy.

	Gmina Zator		Gmina Spytkowice		Gmina Alwernia, Babice		Gmina Krzeszowice	
	neg	poz	neg	poz	neg	poz	neg	poz
W I	24,9 %	9,4 %	24,8 %	3,9 %	14,6 %	18,6 %	24,7 %	3,9 %
W II	29,0 %	2,5 %	10,8 %	32,0 %	8,5 %	30,8 %	25,5 %	2,3 %
W III	26,0 %	8,2 %	25,2 %	3,3 %	20,2 %	7,3 %	9,4 %	34,2 %

Gdzie; neg- procent negatywnych ocen wariantu; poz- procent pozytywnego odbioru wariantu(sumą pozytywnych ocen i pozytywnych z uwagami).

Tabela 3. Procentowa ocena wariantów bez podziałów na Gminy.

	Wariant I	Wariant II	Wariant III
negatywne	22,5 %	17,8 %	15,0 %
pozytywne	8,5 %	12,8 %	23,4 %

Gdzie; neg- procent negatywnych ocen wariantu; poz- procent pozytywnego odbioru wariantu (suma pozytywnych ocen i pozytywnych z uwagami).

Z powyższych zestawień wynika, iż:

- W gminie Zator wariant I uzyskał największe poparcie społeczne w świetle złożonych wniosków,
- W gminie Spytkowice wariant II uzyskał największe poparcie społeczne w świetle złożonych wniosków,
- W gminie Alwernia, Babice wariant II uzyskał największe poparcie społeczne w świetle złożonych wniosków,
- W gminie Krzeszowice wariant III uzyskałby największe poparcie społeczne w świetle złożonych wniosków.

W zakresie całej inwestycji z największym poparciem społecznym spotkał się wariant III (23,4% ze wszystkich wniosków złożonych).

7. Korekty wariantów wynikające z przeprowadzonych prekonsultacji

Korekty wariantów wynikające z przeprowadzonych prekonsultacji:

- wariant I „czerwony” od km 0+000 do km 0+400 – przesunięty w kierunku południowym (wg kierunków świata), omija istniejącą zabudowę przy włączeniu do DK nr 28;
- wariant I „czerwony” od km 0+400 do km 0+900 – przesunięty w kierunku północnym (wg kierunków świata), omija istniejące stawy;
- wariant I „czerwony” od km 1+200 do km 2+000 – przesunięty w kierunku północnym (wg kierunków świata), omija istniejącą zabudowę;
- wariant I „czerwony” od km 2+100 do km 4+100 – przesunięty w kierunku południowym (wg kierunków świata), omija istniejącą zabudowę przy ul. Górki;
- wariant I „czerwony” od km 13+000 do km 15+300 – przesunięty w kierunku zachodnim (wg kierunków świata), omija istniejącą zabudowę przy DW nr 780 i miejscowość Brzeziny;
- wariant I „czerwony” od km 16+200 do km 19+200 – przesunięty w kierunku zachodnim (wg kierunków świata), omija istniejącą zabudowę w miejscowości Grzmiączka;
- wariant I „czerwony” od km 23+500 do km 24+900 – przesunięty w kierunku północnym (wg kierunków świata), przebiega po skraju obszaru leśnego;
- wariant I „czerwony” od km 24+900 do km 25+400 – przesunięty w kierunku zachodnim (wg kierunków świata), włączenie do DK nr 79 w miejscu umożliwiającym poprowadzenie trasy w stronę Olkusza aż do DK nr 94.
- zaproponowano nowe warianty odcinkowe naniesione na rysunek orientacyjny kolorem pomarańczowym.